

Ma collection de vélo depuis l'origine

TREK FX7.2 (marque américaine aussi, fabriquée à Taiwan) ayant grimpé les grands cols suisses à partir de 2012. Ligne moderne, léger, mais solide, en alu, 13 kg avec porte-bagage
J'ai ajouté un prolongateur de fourche et il faudrait que je prolonge aussi la potence pour qu'il soit mieux adapté à ma taille



MBK n'ayant pas résisté à plusieurs années d'équipées en Europe et de velotaf vers Genèvevillers (1983-1993 environ)
Faiblesse due au câble intégré
Est allé à Oslo et Venise



Ce Marin (marque américaine aussi, fabriquée à Taïwan), a fait de nombreux parcours St Jeoire et Grenoble et surtout m'a amené au mariage de Thierry à Munich, retour par St Gall, Lucerne et St Jeoire (2300 km) (1996-2012)
En acier, 16kg avec porte-bagage, très confortable, parfaitement à ma taille.



Premier essai de vélo de "course".
Bien que la taille la plus grande du modèle, 59 cm, il faudrait un prolongateur de fourche qu'on trouve maintenant facilement dans le commerce



Vélo Peugeot encore, de course, adapté à la randonnée avec les sacoches ultra-légères (50 000 KM en banlieue et en Europe 1985-1996)
Est allé à Linz, à Prague, St Moritz, etc.



Un vélo trouvé dans une poubelle : j'estime que c'est le meilleur vélo jamais fabriqué : léger, maniable, confortable un Peugeot, bien sûr !



Un autre vélo, épatant, trouvé dans une poubelle, ultra-léger, très rigide !
Dommage, trop petit pour la famille



Un vélo DECATHLON Vitamin, acheté pour dépannage des enfants quand ils passent

MOTOBECANE 10 vitesses Grand Touring volé à Paris 1973-1986
Sauf un aller-retour Montpellier Lille St Jeoire, n'a pas beaucoup roulé sinon pour aller au bureau



Vélo de ma jeunesse, ici accompagné du vélo de Dominique, pour le ramassage des mûres avec Françoise, près de Castelnau.
revendu à Montpellier (1962-1973) je l'ai poussé à pied pour grimper le col de la Bonnette 2800 m



Le vélo de dame **LA France** acheté pour Françoise à Monoprix Meudon en 1985 à peu près
Actuellement, peut-être chez Sylvain
Bon, agréable et élégant vélo de ville et de petite randonnée



Le Mercier de course, 13 kg en acier, 12 vitesses, qui m'avait permis de revenir de St Jeoire à Montpellier en une journée (1983) trop difficile à transformer pour la randonnée bivouac (trop court, pas d'œillets)

